

Tiene la palabra la señora Edila Susana Gásperi.

◆ **Falta de señalización en la radial de las Rutas n.º 1 y n.º 3**

EDILA SUSANA GÁSPERI. Gracias, señora Presidente.

En la noche de hoy, voy a referirme a la mala señalización que existe en la radial de las Rutas n.º 1 y n.º 3.

Como ya sabemos, cada poco tiempo, en ese cruce ocurren accidentes, aunque hasta ahora sin tener que lamentar pérdidas humanas. Las causas pueden ser muchas, por ejemplo, la alta velocidad con la que circulan los coches, fallas mecánicas o desconocimiento de las leyes de tránsito.

Lo que sí sabemos realmente es que cuando viajamos hacia el sur por la Ruta n.º 3 al llegar a la Ruta n.º 1 nos encontramos solo con un pequeño cartel que indica el doble sentido de la ruta. Quizás muchos conductores confiados desconozcan que por el puente aéreo se puede circular en ambos sentidos. ¿No sería oportuno colocar una señalización más notoria?

Solicito a quien corresponda que se señalice dicho cruce como debe ser para no tener que lamentar la ocurrencia de más accidentes de tránsito.

Que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ministerio de Transporte y Obras Públicas, al señor Senador Carlos Daniel Camy, al Ejecutivo Departamental, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de esta Corporación para que realice un seguimiento del tema, y a la prensa, especialmente a la de Ciudad del Plata.

◆ **Vecinos de Ciudad del Plata reclaman por obras inconclusas financiadas con el fideicomiso que se solicitó para realizarlas**

En otro orden de cosas, señora Presidente, me voy a referir a obras en Ciudad del Plata, financiadas por el

fideicomiso solicitado para tal fin y que no se han finalizado.

Nos hemos reunido con vecinos de la zona, quienes nos han trasladado muchas inquietudes y nos han marcado muchas falencias y carencias, tanto del Gobierno Departamental como del Gobierno Nacional.

En concreto, me voy a referir a la segunda etapa de las obras que se estaban realizando en Ciudad del Plata con el dinero del fideicomiso que se solicitó para tal fin.

Ya se terminaron las horas máquina, ya se terminaron las horas camión, pero no se finalizaron las obras; todavía están inconclusas. Por ende, los vecinos reclaman por cada uno de los pozos por los que les toca pasar en muchos de los barrios de la ciudad. Hay muchos barrios en esas condiciones, por ejemplo, Autódromo Sur, Penino, Safici, Las Violetas y Monte Grande.

Se hizo una buena limpieza de las cunetas, pero no se terminó. Quizás sea porque la extensión de Ciudad del Plata es muy grande o porque quizás estuvieron mal adjudicadas las licitaciones. ¿No se podrá exigir que las empresas coticen por metro en vez de por hora-máquina?

Solicito que la versión taquigráfica de mis palabras se envíe al Ejecutivo Departamental, a la Comisión de Obras y Servicios Públicos de la Corporación para que realice el correspondiente seguimiento del tema, y a la prensa, especialmente a la de Ciudad del Plata.

Gracias, señora Presidente. (sic).

SEÑORA PRESIDENTA. Secretaría dará trámite a lo que usted ha solicitado, señora Edila.